

## Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

| Наименование структурного подразделения, рабочего места                          | Наименование мероприятия                                                                                                               | Цель мероприятия                      | Срок выполнения          | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия | Отметка о выполнении |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1                                                                                | 2                                                                                                                                      | 3                                     | 4                        | 5                                                                  | 6                    |
| НРВПиС, 2, Экскаваторщик                                                         | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нач. РММ, орг. снабж.                                              |                      |
| НРВПиС, 3, Тракторист                                                            | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нач. РММ, зам. нач.                                                |                      |
| НРВПиС, 4, Водитель автомобиля                                                   | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нач. РММ, зам. нач.                                                |                      |
| НРВПиС, 7, Машинист экскаватора                                                  | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нач. РММ, зам. нач.                                                |                      |
| НРВПиС, 8, Водитель автомобиля                                                   | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нач. БУ, зам. нач.                                                 |                      |
| НРВПиС, 12, Слесарь-электрик                                                     | Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.                         | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.19<br>Постоянно | Нач. БУ, зам. нач.                                                 |                      |
| НРВПиС, 31, Капитан-сменный механик, мастер путевых работ т/х "Евгений Додриков" | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Директор - нач. работ<br>Зам. нач.                                 |                      |
| НРВПиС, 31, Капитан-сменный механик, мастер путевых работ т/х                    | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.19<br>Постоянно | Директор - нач. работ<br>Зам. нач.                                 |                      |

|                                                                                                    |                                                                                                                                              |                                                |                            |                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--|
| "Евгений<br>Додриков"                                                                              |                                                                                                                                              |                                                |                            |                                              |  |
| НРВПиС,<br>32,Механик-смен<br>ный капитан,<br>мастер путевых<br>работ т/х<br>"Евгений<br>Додриков" | Для уменьшения вредного воздействия шума<br>использовать средства индивидуальной защиты<br>органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение<br>вредного<br>воздействия шума       | Постоянно                  | Продув. путевых<br>работ<br>зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>32,Механик-смен<br>ный капитан,<br>мастер путевых<br>работ т/х<br>"Евгений<br>Додриков" | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены)<br>разработать режим труда и отдыха, предусмотрев<br>удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение<br>вредного<br>воздействия<br>тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Продув. путевых<br>работ<br>зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>33,Моторист-руле<br>вой, монтер<br>судходной<br>обстановки т/х<br>"Евгений<br>Додриков" | Для уменьшения вредного воздействия шума<br>использовать средства индивидуальной защиты<br>органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение<br>вредного<br>воздействия шума       | Постоянно                  | Продув. путевых<br>работ<br>зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>33,Моторист-руле<br>вой, монтер<br>судходной<br>обстановки т/х<br>"Евгений<br>Додриков" | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены)<br>разработать режим труда и отдыха, предусмотрев<br>удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение<br>вредного<br>воздействия<br>тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Продув. путевых<br>работ<br>зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>34,Капитан-см.<br>механик т/х<br>"Айсберг"                                              | Для уменьшения вредного воздействия шума<br>использовать средства индивидуальной защиты<br>органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение<br>вредного<br>воздействия шума       | Постоянно                  | Продув. путевых<br>работ<br>зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>34,Капитан-см.<br>механик т/х<br>"Айсберг"                                              | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены)<br>разработать режим труда и отдыха, предусмотрев<br>удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение<br>вредного<br>воздействия<br>тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Продув. путевых<br>работ<br>зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>35,Механик-см.                                                                          | Для уменьшения вредного воздействия шума<br>использовать средства индивидуальной защиты                                                      | Снижение<br>вредного                           | Постоянно                  | Продув. путевых<br>работ, зам. нач           |  |

|                                                             |                                                                                                                                          |                                       |                            |                                               |   |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|---|
| капитан т/х "Айсберг"                                       | органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.                                                                                           | воздействия шума                      |                            |                                               |   |
| НРВПиС, 35, Механик-см. капитан т/х "Айсберг"               | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ зам. начальником  |   |
| НРВПиС, 36, Сменный капитан - сменный механик т/х "Айсберг" | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.      | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                  | Производиться путевых работ зам. начальником  |   |
| НРВПиС, 36, Сменный капитан - сменный механик т/х "Айсберг" | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ зам. начальником  |   |
| НРВПиС, 37, Моторист рулевой т/х "Айсберг"                  | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.      | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                  | Производиться путевых работ, зам. нач.        |   |
| НРВПиС, 37, Моторист рулевой т/х "Айсберг"                  | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ, зам. нач.        |   |
| НРВПиС, 38, Повар т/х "Айсберг"                             | Соблюдать рациональный питьевой режим.                                                                                                   | Нормализация микроклимата             | Постоянно                  | Канитан т/х                                   |   |
| НРВПиС, 38, Повар т/х "Айсберг"                             | Учитывая тяжесть труда (поза стоя выше 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ зам. начальником  |   |
| НРВПиС, 39, Командир-механик "ДТ-4"                         | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.      | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                  | Производиться путевых работ зам. нач.         |   |
| НРВПиС, 39, Командир-механик "ДТ-4"                         | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ, зам. начальником |   |
| НРВПиС, 40, Сменный                                         | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты                                                     | Снижение вредного                     | Постоянно                  | Продов. пут. работ, зам. начальником          | 7 |

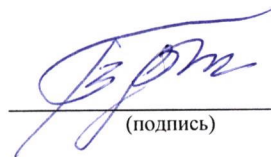
|                                                              |                                                                                                                                                   |                                                |                            |                                                    |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|
| командир-сменны<br>й механик "ДТ-4"                          | органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.                                                                                                    | воздействия шума                               |                            |                                                    |
| НРВПиС,<br>40,Сменный<br>командир-сменны<br>й механик "ДТ-4" | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены)<br>разработать режим труда и отдыха, предусмотрев<br>удлиненные регламентированные перерывы.      | Снижение<br>вредного<br>воздействия<br>тяжести | до 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться<br>путевых работ.<br>Зам. начальника |
| НРВПиС,<br>41,Лебедчик-мото<br>рист "ДТ-4"                   | Для уменьшения вредного воздействия шума<br>использовать средства индивидуальной защиты<br>органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.         | Снижение<br>вредного<br>воздействия шума       | Постоянно                  | Борозды. пер. работ<br>Зам. н.аг.                  |
| НРВПиС,<br>41,Лебедчик-мото<br>рист "ДТ-4"                   | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены)<br>разработать режим труда и отдыха, предусмотрев<br>удлиненные регламентированные перерывы.      | Снижение<br>вредного<br>воздействия<br>тяжести | до 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться<br>перев. работ<br>Зам. начальника   |
| НРВПиС,<br>42,Повар 1<br>категории<br>(старший) "ДТ-4"       | Соблюдать рациональный питьевой режим.                                                                                                            | Нормализация<br>микроклимата                   | Постоянно                  | Фосфатизатор ДТ-4                                  |
| НРВПиС,<br>42,Повар 1<br>категории<br>(старший) "ДТ-4"       | Учитывая тяжесть труда (поза стоя выше 80%<br>смены) разработать режим труда и отдыха,<br>предусмотрев удлиненные регламентированные<br>перерывы. | Снижение<br>вредного<br>воздействия<br>тяжести | до 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться<br>путевых работ<br>Зам. начальника  |

Дата составления: 15.10.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)



(подпись)

Рябинский С. В.

(ФИО)

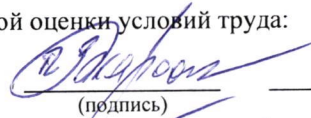
15.10.2019

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Инженер БУ

(должность)



(подпись)

Захаров А. А.

(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Начальник РММ

(должность)



(подпись)

Бобарыкин Н. Д.

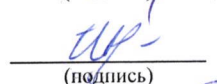
(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Юрисконсульт

(должность)



(подпись)

Иванова А. В.

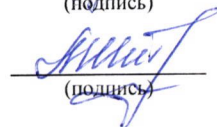
(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Инженер ОК

(должность)



(подпись)

Шибнева Л. П.

(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Инженер ОТиЗ

(должность)



(подпись)

Смертина Т. А.

(ФИО)

15.10.2019 г.

(дата)

Председатель ПК

(должность)



(подпись)

Плотникова Е. Н.

(ФИО)

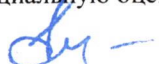
15.10.2019

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1508

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Никитушкин Евгений  
Александрович

(ФИО)

15.10.2019

(дата)